

TOM II egz. nr	<h1 style="text-align: center;">PROJEKT</h1> <h2 style="text-align: center;">ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</h2>	
WYKONAWCA	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p style="text-align: right;">Inżynieria Jerzy Sowa</p> <p style="text-align: right;">ul. Kościuszki 134/1; 32-540 Trzebinia</p> <p style="text-align: right;">tel. (32) 720 63 84; e-mail: jerzy.sowa@gmail.com</p> </div> </div>	
TYTUŁ PROJEKTU	<p>Rozbudowa drogi gminnej klasy D od km 0+001.88 do km 0+388.73 w ciągu ul. Wschodniej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, remontem instalacji oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <i>"Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych"</i></p>	
KATEGORIA OBIEKTÓW BUD.	<p>Kategoria XXVI – sieci kanalizacyjne, wodociągowe, elektroenergetyczne</p> <p>Kategoria XXV – drogi</p>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>Działki nr ewid.: <u>1086/7</u>, <u>1106/4</u> (<u>1106/8</u>, <u>1106/9</u>), <u>1105</u>, <u>1095/1</u>, <u>1094/3</u>, <u>1093/4</u>, <u>1092/3</u>, <u>1091/3</u>, <u>1090/2</u>, <u>1089/2</u>, <u>1088/3</u>, <u>1087/9</u>, <u>1087/6</u> (<u>1087/11</u>, <u>1087/12</u>), <u>1096/1</u>, <u>1097/1</u>, <u>1098/1</u>, <u>1099/1</u>, <u>1100/1</u>, <u>1101/1</u>, <u>1102/1</u>, <u>1103/5</u>, <u>1674</u></p> <p>Obręb: 0012 Wojkowice Kościelne</p> <p>Jed. ewid: 240107_5 Siewierz</p>	
INWESTOR	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz</p> <p>ul. Żwirki i Wigury 16</p> <p>42-470 Siewierz</p> </div> </div>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
BRANŻA DROGOWA	<p>inż. Piotr Tabak</p> <p>upr. bud. nr MAP/ 0258/POD/22</p> <p>specjalność: inżynieria drogowa w ograniczonym zakresie</p>	<p>mgr inż. Artur Kurdziel</p> <p>upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18</p> <p>do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>
BRANŻA SANITARNA	<p>mgr inż. Artur Kurdziel</p> <p>upr. bud. nr MAP/0106/PBS/21</p> <p>do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepl. wentyl. gaz. wod. i kan bez ograniczeń</p>	<p>mgr inż. Jerzy Sowa</p> <p>upr. bud. nr 602/92</p> <p>w specjalności instalacyjno inżynierskiej w zakresie sieci oraz instalacji sanitarnych</p>
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	<p>inż. Józef Daniel</p> <p>upr. bud. nr: 36/89</p> <p>w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych</p>	<p>inż. Jerzy Bochenek</p> <p>upr. bud. nr: 36/89</p> <p>w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych</p>
Trzebinia, październik 2023 r.		

Spis zawartości opracowania załączono na stronie 2

Spis treści

1	Oświadczenia i uprawnienia projektantów	3
2	Część opisowa projektu Architektoniczno Budowlanego	7
3	Część rysunkowa projektu.....	13

1 OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane

DLA PROJEKTU:

Rozbudowa drogi gminnej klasy D od km 0+001.88 do km 0+388.73
w ciągu ul. Wschodniej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, remontem
instalacji oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci elektroenergetycznej w ramach zadania
inwestycyjnego pn.: "Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych"

STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA

PROJEKTANT	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
inż. Piotr Tabak upr. bud. nr MAP/ 0258/POD/22 specjalność: inżynieria drogowa w ograniczonym zakresie	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

PROJEKTANT I SPRAWDZAJĄCY OŚWIADCZAJĄ,
że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.

.....
(PIECZĘĆ, PODPIS)

.....
(PIECZĘĆ, PODPIS)

Trzebinia, październik 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane

DLA PROJEKTU:

Rozbudowa drogi gminnej klasy D od km 0+001.88 do km 0+388.73
w ciągu ul. Wschodniej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, remontem instalacji oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: *"Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych"*

STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA	SANITARNA

PROJEKTANT	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0106/PBS/21 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepl. wentyl. gaz. wod. i kan bez ograniczeń	mgr inż. Jerzy Sowa upr. bud. nr 602/92 w specjalności instalacyjno inżynieryjnej w zakresie sieci oraz instalacji sanitarnych

PROJEKTANT I SPRAWDZAJĄCY OŚWIADCZAJĄ,
że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.

.....
(PIECZĘĆ, PODPIS)

.....
(PIECZĘĆ, PODPIS)

Trzebinia, październik 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane

DLA PROJEKTU:

Rozbudowa drogi gminnej klasy D od km 0+001.88 do km 0+388.73
w ciągu ul. Wschodniej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, remontem instalacji oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: *"Budowa ul. Wschodniej w Wojkowicach Kościelnych"*

STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA	ELEKTROENERGETYCZNA

PROJEKTANT	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
inż. Józef Daniel upr. bud. nr: 36/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych	inż. Jerzy Bochenek upr. bud. nr: 36/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych

PROJEKTANT I SPRAWDZAJĄCY OŚWIADCZAJĄ,
że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.

.....
(PIECZĘĆ, PODPIS)

.....
(PIECZĘĆ, PODPIS)

Trzebinia, październik 2023 r.

Kopie uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o posiadaniu
ubezpieczenia znajdują się w tomie I
– Projekt Zagospodarowania Terenu

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych;
- [4] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [5] Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- [6] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- [7] Warunki techniczne oraz uzgodnienia z gestorami sieci;
- [8] Zaktualizowana mapa do celów projektowych sytuacyjno-wysokościowa;
- [9] Weryfikacja terenu inwestycji;
- [10] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- [13] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- [14] Umowa zawarta z Inwestorem;

2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO;

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 1) [2] „rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego”

- Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
- Kategoria XXX – obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych, jak: ujęcia wód morskich i śródlądowych, budowle zrzutów wód i ścieków, pompownie, stacje strefowe, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków

3 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO;

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 2) [2] „zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego”

Projektowana jest droga publiczna klasy D, wraz z infrastrukturą towarzyszącą (budowa kanalizacji deszczowej, wylotu kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu, budowa sieci wodociągowej, remont instalacji oświetlenia, przebudowa sieci elektroenergetycznej), której podstawowym przeznaczeniem jest połączenie komunikacyjne z przyległych posesji z siecią dróg publicznych.

4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 2) [2] „układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących”

Nie dotyczy

5 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 2) [2] „charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:”

a. kubaturę

Nie dotyczy

b. zestawienie powierzchni:

Projektowana jezdnia drogowa (asfalt):	2357 m ²
Projektowane pobocza (kruszywowe):	1125 m ²
Projektowane zjazdy (kostka brukowa):	364 m ²

c. wysokość, długość, szerokość, średnicę,

Droga:

▪ Długość drogi ul. Wschodnia	– 387 mb
▪ Szerokość pasa drogowego	– zmienna
▪ Szerokość jezdni asfaltowej	– 6,00 m
▪ Szerokość pobocza	– 0,75 m
▪ Szerokość użytkowa chodnika	– 2,15 m
▪ Spadek poprzeczny jezdni	– daszkowy 2,0%
▪ Spadek poprzeczny pobocza	– jednostronny 6,0% (w kierunku od jezdni)
▪ Spadek poprzeczny chodnika	– jednostronny 2,0% (w kierunku jezdni)

Sieć kanalizacji deszczowej:

▪ Średnica studni	DN1200
▪ Zastosowany materiał	studnie betonowe, prefabrykowane
▪ Średnica kolektora zbiorczego	Dz315, Dz400
▪ Średnica przykanalików	Dz200
▪ Zastosowany materiał	rury PCV-U

- | | |
|--------------------------------|---|
| ▪ Średnica wpustów deszczowych | DN500 |
| ▪ Zastosowany materiał | ruszt żeliwny o wytrzymałości na obciążenia klasy D400, elementy betonowe, prefabrykowane |

Wylot kanalizacji deszczowej:

- | | |
|------------------------|------------|
| ▪ Średnica kolektorów | Dz400 |
| ▪ Zastosowany materiał | rury PCV-U |

Oświetlenie uliczne:

- | | |
|--|-----------------|
| ▪ Remont oświetlenia ulicznego | |
| ▪ Wymiana opraw na nowoczesne typu LED | 18 szt. latarni |
| ▪ Nowe oprawy na istniejących słupach | 3 szt. |

Sieć wodociągowa:

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| ▪ Budowa sieci wodociągowej | 820 mb |
| ▪ Średnica rurociągu | Dz125 |
| ▪ Zastosowany materiał do sieci | PE-HD100RC SDR11 |
| ▪ Przyłącza wodociągowe | 14 sztuk |
| ▪ Średnica przyłączy wodociągowych | Dz40 |
| ▪ Zastosowany materiał do przyłączy | PE-HD100RC SDR11 |

Przebudowa kolizyjnej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| ▪ Przebudowa kabla na jednym odcinku | 23m |
| ▪ Zastosowany rodzaj kabla | NA2XY-J 4x35mm ² |

d. liczbę kondygnacji

Nie dotyczy

e. inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Nie występują.

6 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 5) [2] „*opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:*”

Dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji wykonane zostały badania gruntu wykonane przez uprawnionego geologa. Opinia geotechniczna opisująca wyniki badań podłoża stanowi załącznik do opracowania.

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu budują: nasypy, grunty czwartorzędowe (piaski drobne oraz gliny, gliny zwięzłe) oraz utwory triasu (zwietrzelina gliniasta). Istniejące warunki gruntowe rozpatrywanego terenu, można zaliczyć do prostych warunków gruntowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo-wodne dla planowanej inwestycji proponuje się przyjąć dla dróg I kategorii geotechniczną, w prostych warunkach gruntowych - ostateczną kategorię określi Projektant.

7 LUCZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU LUB BYDYNKU WIELORODZINNEGO

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 6) [2] „w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych” oraz §20 ust. 1 pkt 7) [2] „w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych”

Nie dotyczy – projektowany obiekt nie jest budynkiem.

8 ZAPEWNIENIE O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 8) [2] „opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.”

„Celem niniejszej konwencji jest popieranie, ochrona i zapewnienie pełnego i równego korzystania ze wszystkich praw człowieka i podstawowych wolności przez wszystkie osoby niepełnosprawne oraz popieranie poszanowania ich przyrodzonej godności (...)”

Przedmiotowa inwestycja stanowi ciąg komunikacyjny zapewniający dostęp do obiektów użyteczności publicznej. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi bariery komunikacyjnej dla osób niepełnosprawnych, w tym osób poruszających się na wózkach poprzez zastosowanie krawężników o wyniesieniu +0 / +1cm w miejscach, gdzie przewidziano ruch pieszy (na przejściach dla pieszych). Dla ciągów zastosowano spadki podłużne zgodnie z wymaganiami rozporządzenia.

9 PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT BUDOWLANY

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 9) [2] „parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem”:

- a. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Nie dotyczy

- b. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowany obiekt nie będzie źródłem zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych względem stanu sprzed inwestycji. Projektowana jednolita szerokość jezdni drogowej, z poszerzeniami na łukach oraz wydzielenie osobnego ciągu pieszego poprawi warunki ruchu po jezdni, obniżając jego dynamikę i poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych. Projektowany obiekt nie przyczyni się do zwiększenia ruchu na przedmiotowej drodze, a poszerzenie jezdni i wydzielenie ruchu pieszych z ruchu ogólnego ujednolodzi prędkość przejazdu samochodów, dzięki czemu nie nastąpi wzrost zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

- c. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Przedmiotowy obiekt budowlany w fazie eksploatacji nie będzie źródłem odpadów.

- d. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie istniejącej jezdni lokalnej. Projektowane elementy mają na celu poprawę warunków ruchowych pojazdów i pieszych, przez co zmniejszeniu ulegnie emisja dźwięków oraz drgań.

Inwestycja nie będzie źródłem pola elektromagnetycznego promieniowania, promieniowania jonizującego oraz innych zakłóceń.

- e. *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja wymaga wycinki drzew. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

10 ANALIZA MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 10) [2] „w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło (...)”:

Nie dotyczy

11 ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ REGULUJĄCYCH TEMPERATURĘ

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 11) [2] „w stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej (...)”

Nie dotyczy

12 INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 12) [2] „informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem”;

Planowaną drogę projektuje się wyposażać w kanalizację deszczową zapewniającą właściwe i sprawne odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodnika, zapewniając właściwe parametry użytkowe w czasie opadów. W ramach inwestycji planuje się również remont oświetlenia ulicznego, budowę sieci wodociągowej, przebudowę sieci elektroenergetycznej.

13 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Na podstawie §20 ust. 1 pkt 13) [2] „dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu”.

Zgodnie z §155 [3][4].

„Droga i urządzenia z nią związane powinny być zaprojektowane i wykonane w sposób:

- 1) utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 2) umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, o którym mowa w pkt 1;
- 3) niepowodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nieograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych”.

Przedmiotowa droga projektowana jest z materiałów niepalnych i rozprzestrzeniających ogień, przejezdność na drodze została sprawdzona i nie uniemożliwia przejazdu pojazdom ratowniczym. Projektowany zakres robót budowlanych spowoduje poprawę parametrów użytkowych drogi, co pozwoli na usprawnienie przejazdu przebudowywanym odcinkiem drogi.

14 ODSĘPSTWO OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Na podstawie §20 ust. 2 [2] „Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego zawiera informację o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961), jeżeli zostały wydane.”

Nie dotyczy – realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na odstępstwo od wskazanych wyżej przepisów.

15 UWAGI KOŃCOWE

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania na terenie Polski, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace remontowe, budowlane i montażowe prowadzić należy zgodnie z warunkami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami BHP.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza i doświadczenie Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy techniczne.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- W przypadku stwierdzenia odmiennego stanu istniejącego względem założeń projektowych a mających wpływ na realizację inwestycji należy powiadomić o tym fakcie zamawiającego i projektanta.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia robót zgodnie ze SSTWiOR stanowiącą uzupełnienie części opisowej i rysunkowej projektu.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Rys. D-01.1	Przekroje typowe (konstrukcyjne)
Rys. D-01.2	Detale
Rys. KD-01	Rozwiązania szczegółowe studni
Rys. KD-02	Rozwiązania szczegółowe wylotu
Rys. W-01	Schemat armatury – rozwiązanie przyłącza
Rys. W-02	Schemat armatury – rozwiązanie hydrantu
Rys. W-03	Schemat armatury – zasuwa DN100 i DN300
Rys. W-04	Schemat armatury – zestaw napowietrzająco-odpowietrzający
Rys. W-05	Przekrój położenie rurociągu w wykopie
Rys. W-06	Zabezpieczenie wodociągu i przyłączy
Rys. O-01	Latarnia oświetleniowa
Rys. E-01	Rów kablowy